



## Instrucciones para la Instalación de la Toma de Corriente Delantero Izquierdo

### (Toma SIEMPRE Activada, Aplicaciones de Alta Potencia)

*\* Lea TODAS las instrucciones ANTES de intentar instalar este producto*

*\* No seguir estas instrucciones podría resultar en lesiones graves o daños a la motocicleta*

*\* Advanced Sport Touring no se hace responsable por cualquier lesión o daños a propiedad que resulten por el uso de este producto*

*\*Para imágenes más grandes de cada una de las incluidas en estas instrucciones, vaya a:*

*[http://advancedsporttouring.com/v/vspfiles/instructions/FL Installation Instruction High Power Large Images.pdf](http://advancedsporttouring.com/v/vspfiles/instructions/FL%20Installation%20Instruction%20High%20Power%20Large%20Images.pdf)*

*\*Estas instrucciones son para instalar una Toma de Corriente SIEMPRE ENCENDIDA. Esta aplicación le permitirá usar cualquier dispositivo que desee pero recuerde, la corriente SIEMPRE ESTA ENCENDIDA.*

**Incluido:** (1) Toma Corriente de Perfil Bajo modificado para aceptar la instalación de la "llave" con cableado básico, cableado extendido y ensamble para fusible (60 pulgadas)

#### **Herramientas que necesitará:**

- 11/16" broca de pala / sierra / o broca
- Lima de metal o Dremel con almohadillas para lijar
- Cortadores de alambre / acanaladores
- Cinta aislante negra

- 1) En la parte izquierda del tablero, hay una tapa de plástico que pareciera hubiera tenido un alimentador de corriente en ella que coincide con el lado derecho. Esta no es una tapa. No se puede quitar por sus costados ni con cualquier otro método. Esta es una pieza de plástico moldeado hecha para que coincida con la simetría del otro lado. Detrás de esta "tapa de plástico" existe un soporte de metal de aproximadamente media pulgada detrás con un área cuadrada al centro abierta. Esta es el área que se perforará. El primer paso es encontrar el centro de esta tapa de plástico y hacer una marca. Tome la pala con filo 11/16" (las palas con filo son más fáciles de encontrar y más baratas). Taladre a través de la tapa de plástico para mostrar el soporte de metal y el agujero cuadrado. Tendrá que mantenerlo firme y derecho o terminará como en la foto. Esto realmente no es un problema ya que será cubierto con el toma corriente. **(Fig. 1)**

- 2) Este agujero de 11/16" permite que el enchufe del toma corriente pase a través porque si no debido a la abrazadera de metal y las pocas roscas en el toma corriente, harán que no cierre. Tenemos que hacer una pequeña modificación para que esto suceda. Usando una lima de metal o Dremel (el Dremel es mucho más rápido), retire el material del agujero de metal cuadrado poco a poco, en la mitad inferior, lo suficiente para forzar la tuerca de retención de latón en el interior. **(Fig. 2, 3, 4)** Con solo retirar el material en la sección inferior, cuando atornillemos el toma corriente, la tuerca de bronce no se caerá. Un ajuste apretado previene que la tuerca de bronce de vuelta, que es lo que queremos.
- 3) Tome el toma corriente y coloque el anillo de goma. **(Fig. 5)** Pase los extremos descubiertos del cable de la bujía del toma corriente a través del agujero. Tome la "llave" y úsela para atornillar el conector del toma corriente en la tuerca de bronce. **(Fig. 6)** Será necesario desenredar los cables periódicamente ya que girarán cuando gire el conector del toma corriente. Apriete el conector del toma corriente al tablero. **(Fig. 7)** Tome la pequeña tapa negra incluida en el kit del toma corriente y deslícela hasta el cableado de los conectores planos del enchufe para cubrir la mayor cantidad del enchufe como sea posible. Aplicar WD-40 al cable hace que la cubierta negra deslice hacia arriba el cable mucho más fácil que si no se le aplica.
- 4) Ahora vamos a conectar los conectores blancos incluidos. En los cables de la toma del toma corriente, deslice cada extremo plano del cable en el conector blanco. El "Cable Rojo" entra en un lado y el "Cable Negro" entra en el otro. Sabrá que está en su lugar cuando escuche un clic y que no sea fácil sacarlo. Haga lo mismo con los conectores planos en el cableado extendido del toma corriente. Estos conectores blancos se conectan entre si en una sola forma así que asegúrese de que al colocar la conexión del cable plano los dos conectores blancos se conecten, el lado negro se conectará con el otro lado negro y lo mismo sucede con los cables rojos. Conecte los conectores blancos juntos. **(Fig. 15)** Usando la cinta aislante, cubra generosamente las conexiones para que el agua no pueda entrar.
- 5) Incluido en el kit hay 60 pulgadas de cableado extendido del toma corriente que están conectados a un bloque de fusibles, hágalo andar a la batería. Conecte el extremo de la pica roja al lado positivo de la batería y conecte el cable negro al lado negativo a tierra.
- 6) Coloque el fusible suministrado en la caja de fusibles del toma corriente. **(Fig. 16)**
- 7) Coloque el bloque de fusibles en la motocicleta.
- 8) Meta / esconda atando cualquier cable expuesto y asegúrese de que nada esté interfiriendo con otros componentes de la motocicleta.
- 9) Pruebe la toma

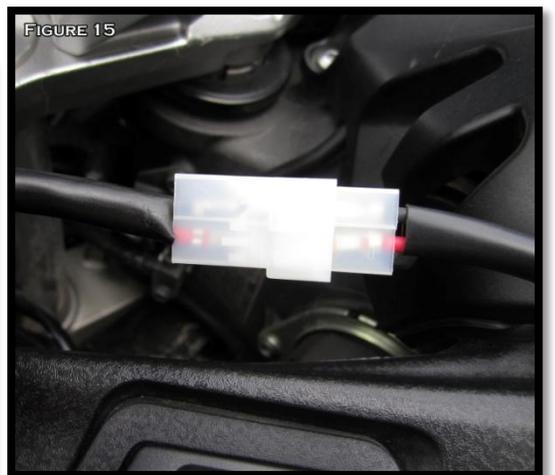


FIGURE 16

